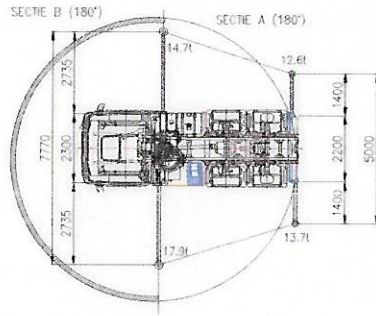


Steunpootreactiekrachten als gevolg van kraanmoment (bij volle spreiding!)
 LET OP! Steunpootreactiekrachten worden hoger bij smaller stempelen



Basisgegevens

Tabelnummer : T2020141-2
 Datum : 3-3-2021
 Type kraan : 5020K6
 Serienr kraan : 1038764
 Type Fly Jib : FU1000K5
 Serienr Fly Jib : 1038764
 Type truck : SCANIA R 500 B6X2*4NB
 VIN : YS2R6X20005606877

Kraangetal : 43.6
 Max last : 2.85 t
 Vlucht bij max last : 5.6 m
 Kraangroep : B3
 Stabiliteit vlg : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

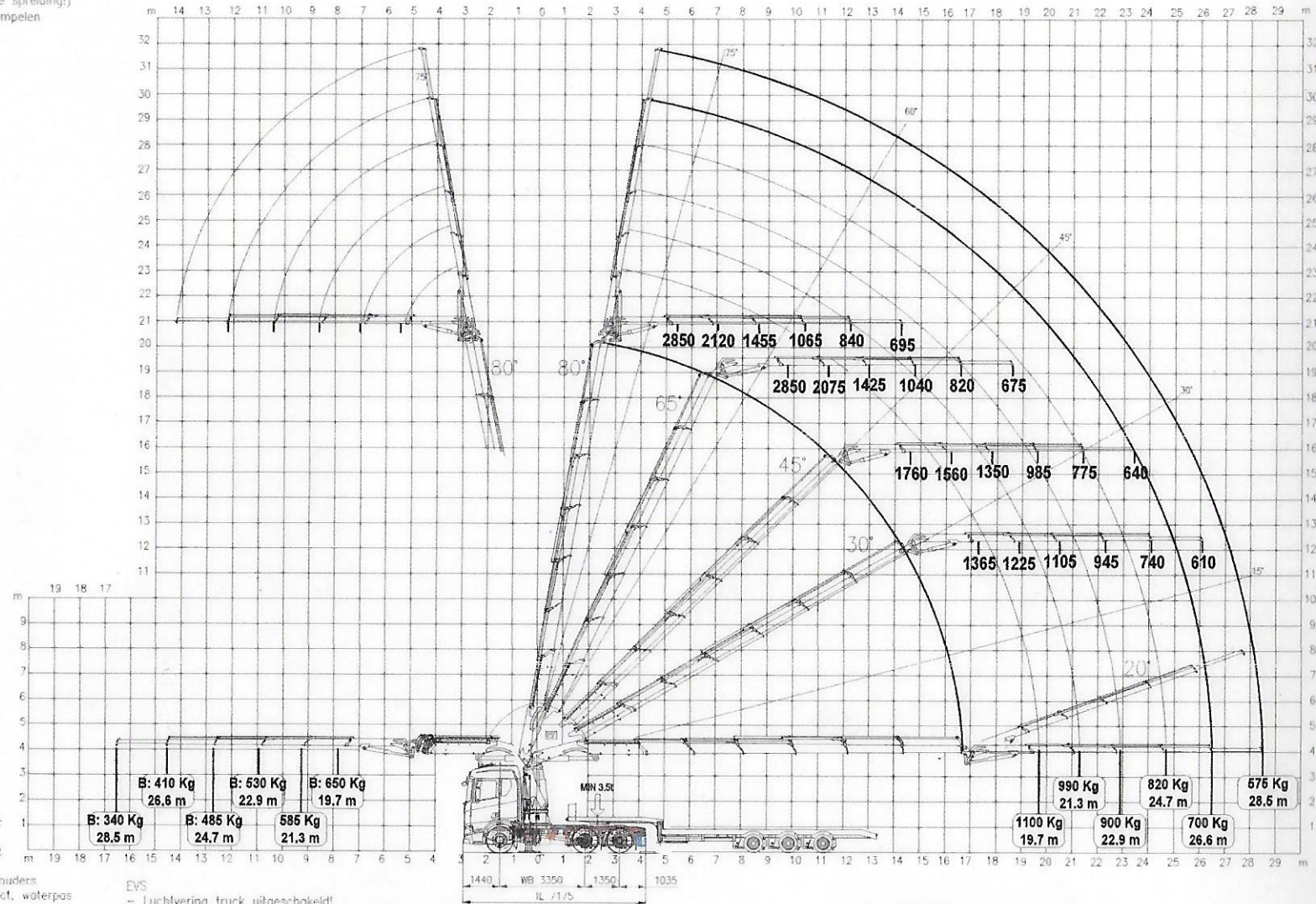
Zwenkbereik : Eindloos
 Hijstabel bij hoofdgiekhoeck : 15°
 Voertuiglengte : 7.2 m
 Voertuiggewicht onbel. : 17.8 t
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervlak max. : 1.2 m2/ton werklast
 Werktemperatuur : -10.. +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te knnen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck afgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpoot heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende drogende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschootten gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

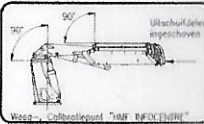
- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5400
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



- EVS**
- Luchtvering truck uitgeschakeld!
 - EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
 - Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benoerd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
 - Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
 - De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
 - De scheidingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel
 - De voorgestelde scheidingslijn is de minimale, bij extra lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
 - EVS parameters: XL: 1.7 XR: 1.7 Y1: 1.1 Y2: 2.0
 - TCVT 3e referentie, draaiend over bestuurderszijde, steunpoot half uitgeschoven, een testgewicht van 2500kg > een vlucht van 10.7 meter

- Signaleringen**
- Groen: Afstandbesturing in werking
 - Geel + repeterende claxon: Kraan capaciteit 90%
 - Rood + aanhoudende claxon: Kraan capaciteit 100%
 - De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

Jansen Hydrauliek Service bv.
 Postbus 244
 5100 AE Dongen
 Tel: 0162-370230
 Fax: 0162-370251

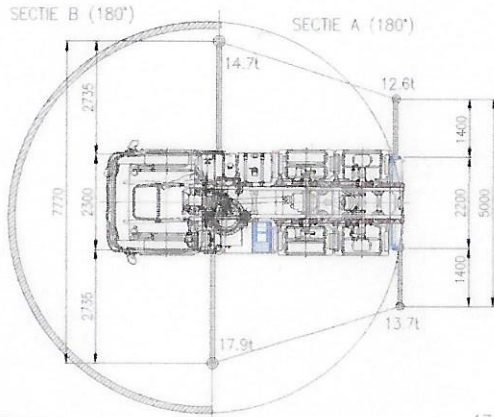


| | | | |
|-------------|--|----------|---|
| Engineer | : T. Bastiaansen | Checked | : |
| Drawer | : | Part No. | : |
| Date | : 3-3-2021 | | |
| Material | : | | |
| Description | : W052781 Hijstabel Basiskraan + FLY-Jib 39% | | |
| Projection | : Units : MM | | |
| | : Size : A3 | | |
| | : Scale : | | |



Rev.:

Steunpootreactiekrachten als gevolg van kraanmoment (bij volle spreiding!)
LET OP! Steunpootreactiekrachten worden hoger bij smaller stempelen



Basisgegevens

Tabelnummer : T2020141-1
Datum : 3-3-2021
Type kraan : 5020K6
Serie nr kraan : 1038764
Type truck : SCANIA R 500 B6X2*4NB
VIN : YS2R6X20005606877

Kraankengetal : 43.6
Max last : 9.27 t
Vuucht bij max last : 4.7 m
Kraangroep : B3
Stabiliteit vlg : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

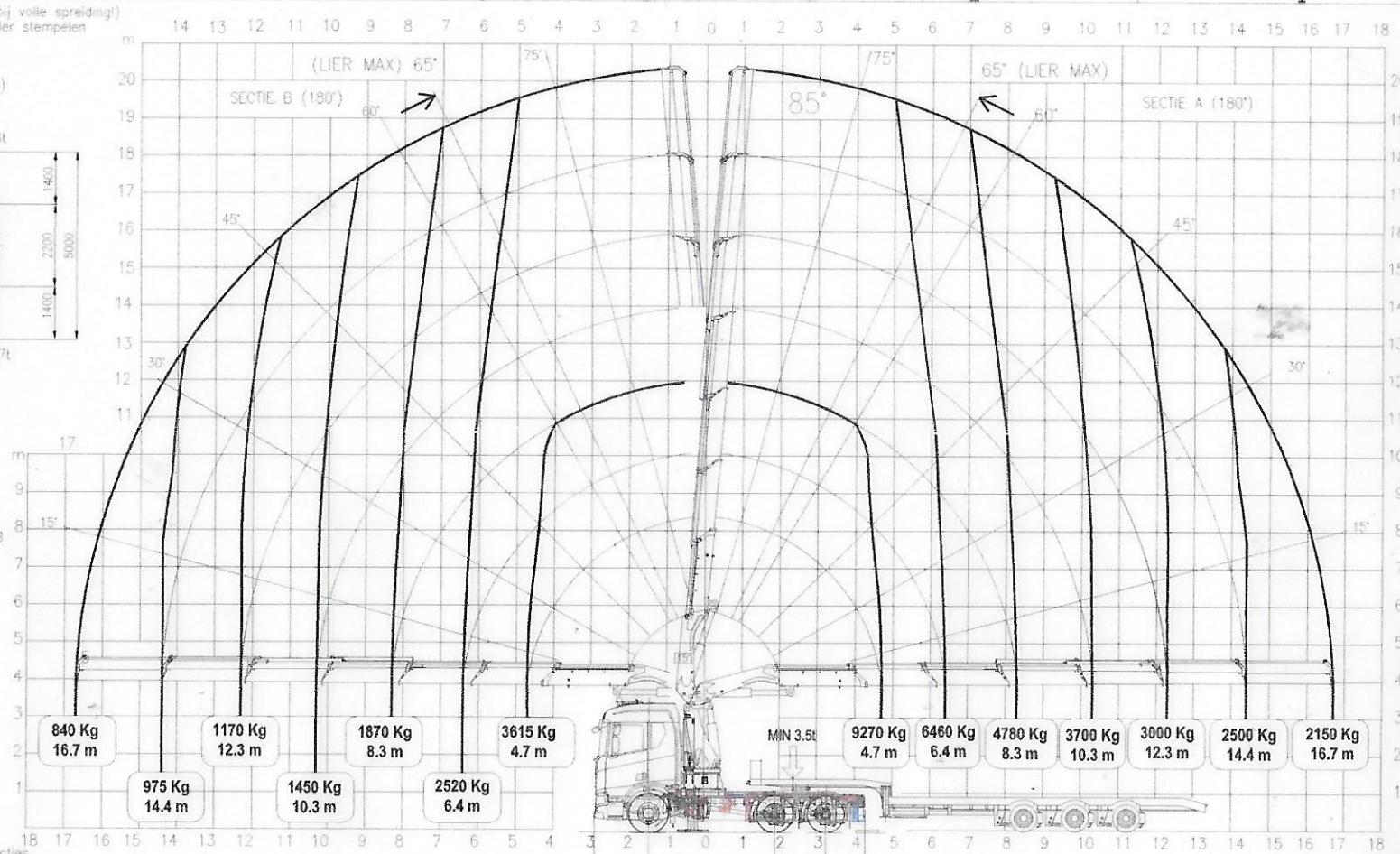
Zwenkbereik : Eindloos
Hijstabel bij hoofdgiekhoeck : 15°
Voertuiglengte : 7.2 m
Voertuiggewicht onbel. : 17.8 t
Windnelheid max : 10 m/s
Windoppervlak max : 1.2 m2/ton werklast
Werktemperatuur : -10.. +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijstabel en steunpoten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode toets op HMF RCL 5400
- Zie verder RCL gebruiksinstructie

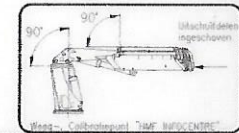


EVS

- Luchtvering truck uitgeschakeld!
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidinglijn is de minimale, bij extra lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijstabel in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL: 1.7 XR: 1.7 Y1: 1.1 Y2: 2.0
- TCVT 3e referentie, draaiend over bestuurderszijde, steunpoot half uitgeschoven, een testgewicht van 2500kg > een vlucht van 10.7 meter

Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraan capaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraan capaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermd bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan



Jansen Hydrauliek Service bv.
Postbus 244
5100 AE Dongen
Tel: 0162 - 370250
Fax: 0162 - 370251

Engineer : T. Bastiaansen Checked :
Drawer :
Date : 3-3-2021 Part No. :
Material :
Description : W052781 Hijstabel Basiskraan 39%

Projection : Units : MM
Size : A3
Scale :



Rev. :